

This technical drawing illustrates a road intersection with detailed elevation and drainage information. The central feature is a rectangular crossing with rounded corners, measuring 600m by 180m, with a center point at X=5579438,04 and Y=3691977,78. A north arrow is located in the upper right corner.

Elevations and Slopes:

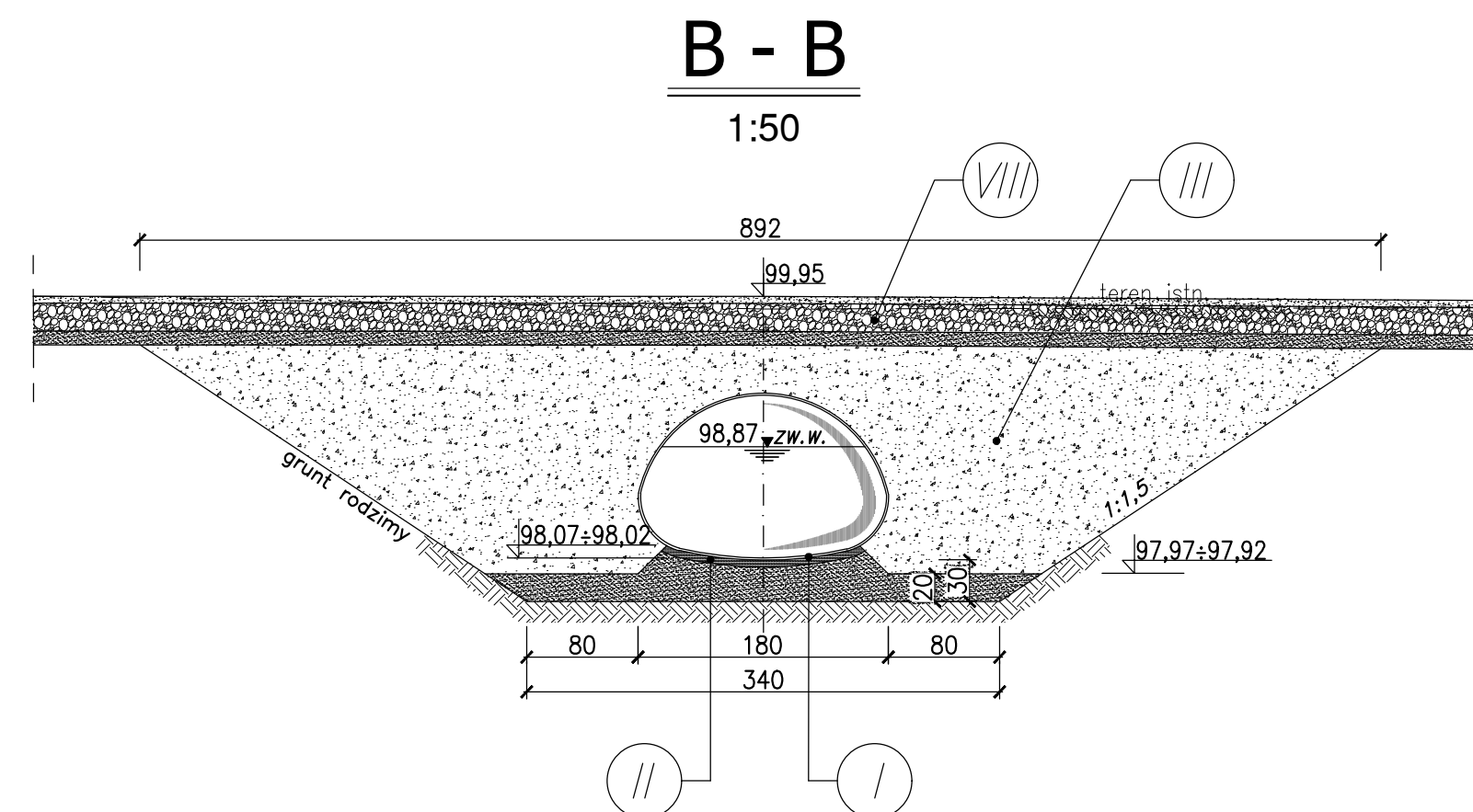
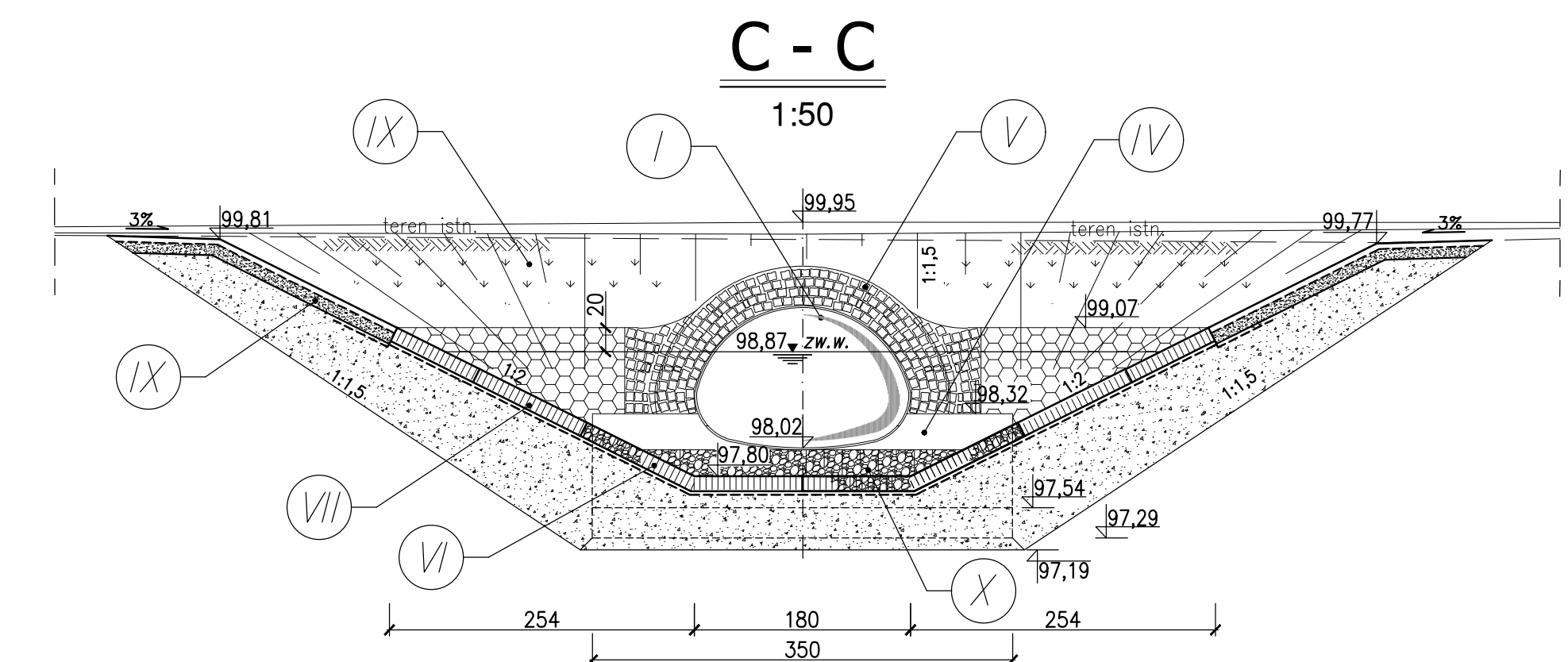
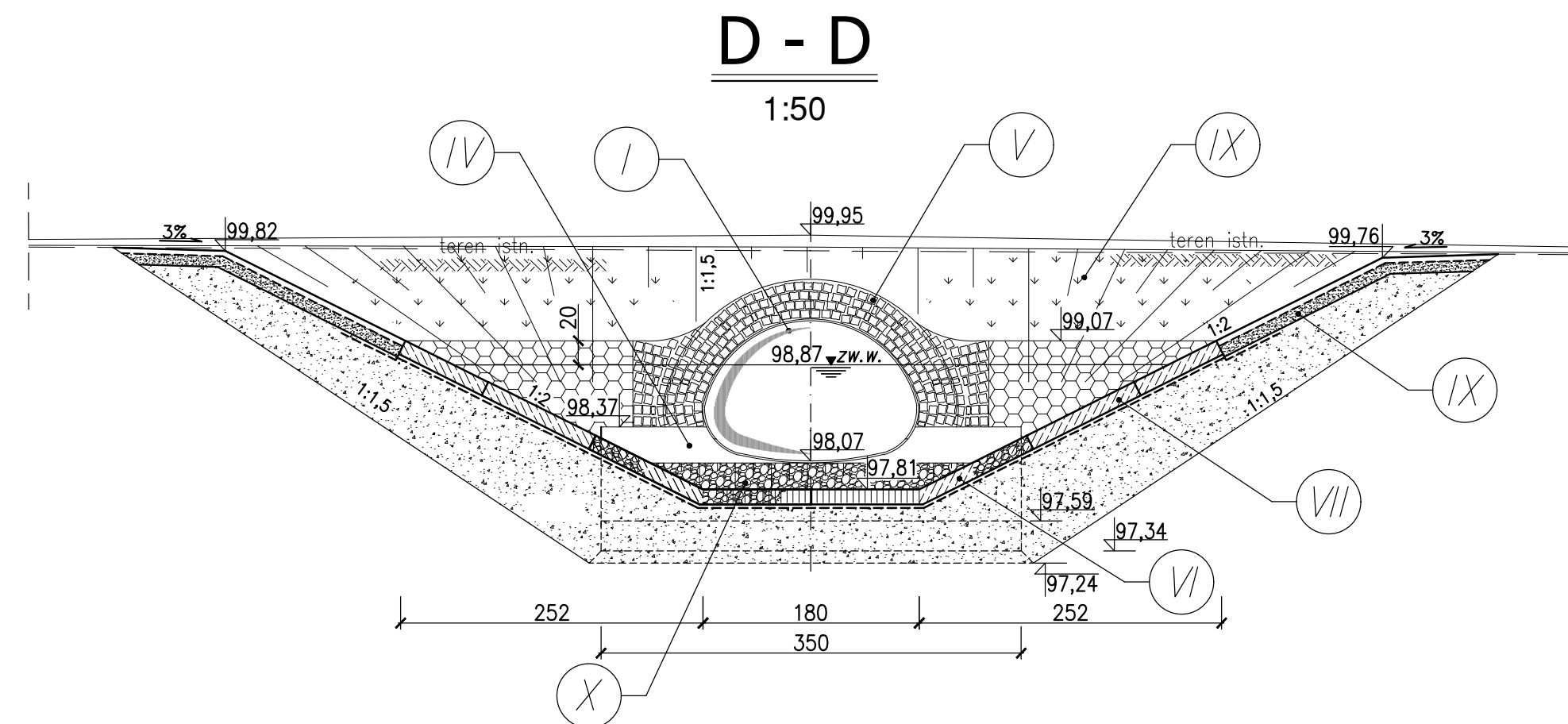
- The existing ground level (rz. istn.) is marked as 99.77 at the top and bottom center.
- The proposed road surface (os. drogi) has a width of 950m and slopes of 1:1.5.
- The proposed drainage ditch (os. przepustu) has a width of 600m and slopes of 1:1.5.
- The surrounding terrain has various slopes indicated by hachures: 1:1.5, 1:1.5+1:2, 1:2, and 1:1.

Drainage Details:


- Four piezometers (piezometr 3a) are shown, labeled with Roman numerals I, II, III, and IV.
- The drainage system includes a central ditch and side ditches, all with specified widths and slopes.
- The area around the intersection is divided into sections labeled A, B, C, and D.

Other Features:

- A "granicę zakresu inwestycji" (investment scope boundary) is indicated by a dashed line.
- A "rów nawad." (irrigation ditch) is shown on the left side.
- The drawing includes numerous elevation points (e.g., 99.81, 99.84, 99.79, 99.76, 99.82, 99.85, 99.88, 99.91, 99.95, 99.97, 99.98, 99.99, 99.80, 99.82, 99.84, 99.85, 99.86, 99.87, 99.88, 99.89, 99.90, 99.91, 99.92, 99.93, 99.94, 99.95, 99.96, 99.97, 99.98, 99.99).



- I – Rurociąg z blachy falistej gr. 2,5mm
Typ: HCPA-06 (1,80/1,20m).
- II – Podsypka z piasku różnoziarnistego gr. 5,0cm,
na wyprofilowanym fundamencie z kruszywa
łamanego o frakcji $d=0\div 50\text{mm}$, $l_s=0,95$.
- III – Piasek różnoziarnisty zagęszczany warstwami
o gr. max. 30cm, $l_s=0,95$.
- IV – Przyczółek wlotowy i wylotowy z bet. zbrojonego C25/30
na warstwie wyrównawczej z betonu C8/10.
- V – Kółnik obwodowy z kostki granitowej na
zaprawie betonowej.
- VI – Geokrata gr. 10,0cm z wypełnieniem
z kamienia łamanego $d=20\div 50\text{mm}$,
na geowłókninie igłowanej 400g/m^2 .
- VII – Geokrata gr. 10,0cm z wypełnieniem humusem
wraz z obsiewem mieszaną traw.
na geowłókninie igłowanej 400g/m^2 .
- VIII – Nawierzchnia drogi: miał kamienny 5,0cm
tłuczeń kamienny 20,0cm, piasek 10,0cm
geowłóknina igłowana 400g/m^2 .
- IX – Humusowanie gr. 15cm
wraz z obsiewem mieszaną traw
i matą antyerozyjną.
- X – Narzut z kamienia łamanego $d=50\div 100\text{mm}$.

Zmiany:						
	Nr zmiany:	Przedmiot zmiany:		Zatwierdził:	Podpis:	Data:
Projektował:	Imię i nazwisko:		Podpis:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data:
	inż. Jerzy Kaczyński			inż. wodna	783/66/Ww	08.2014
Opracował:	inż. Renata Maczubska					08.2014
Sprawdzający:	mgr inż. Waldemar Wieczorkowski		konstr.-bud.		Wa-17/97	08.2014
Kier. Pracowni:	mgr inż. arch. Witold Gerulewicz		Nazwa i data "CAD":			
Gen. Projektant:	mgr inż. Waldemar Wieczorkowski					
Inwestycja Opracowanie uzupełniającej dokumentacji projektowej, aktualizacja dokumentacji posiadanej przez Zamawiającego, sporządzanie przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich oraz pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania "BUDOWA STOPNIA WODNEGO MALCZYCE"						
Objekt	OPRACOWANIA NOWE NA OBSZARZE OBJĘTYM PROJEKTEM (BEZ COFKI)			Nazwa rysunku		
	Część PW nawodnień lasów łęgowych na brzegu prawym poprzez zbiornik wyrównawczy i sieć rowów melioracyjnych z urządzeniami zastawkowymi.			PRZEPUST DROGOWY PD-6 PLAN I PRZEKROJE		
 DHV Hydroprojekt <i>a part of Royal HaskoningDHV</i>	Stadium PW	Nr archiwalny: 24292-HS/14	Nr umowy: 8-IR-M/2012/1017	Skala: 1:50 1:100	Nr rys.: 3.8	
			Pkt. prel.: 1.25.a			
Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność "DHV HYDROPROJEKT" Sp. z o.o. i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Spółki, z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.						